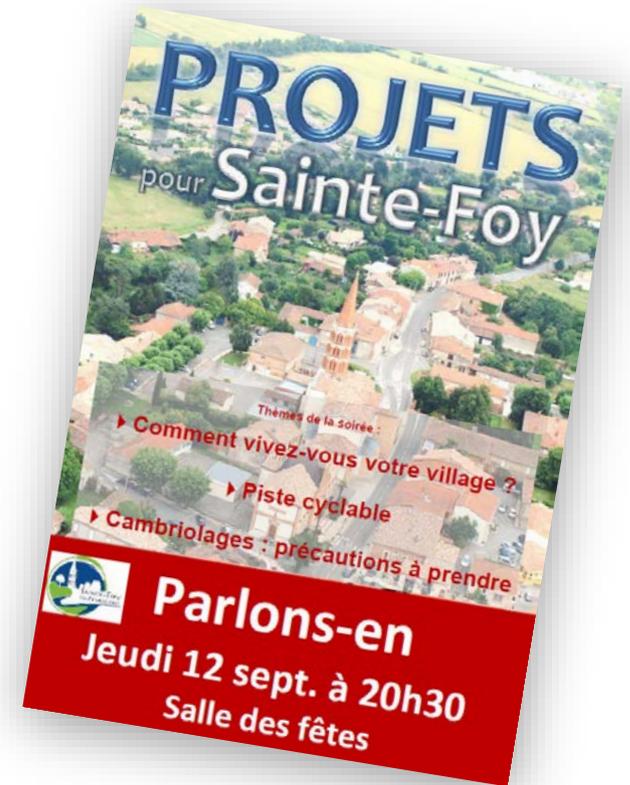




**MAIRIE DE SAINTE-FOY-DE-PEYROLIÈRES**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
Département de la Haute-Garonne



# Comment vivez-vous votre village ?



# Commune de Sainte-Foy-de-Peyrolières

Comment vivez-vous votre village

« Parlons-en! »



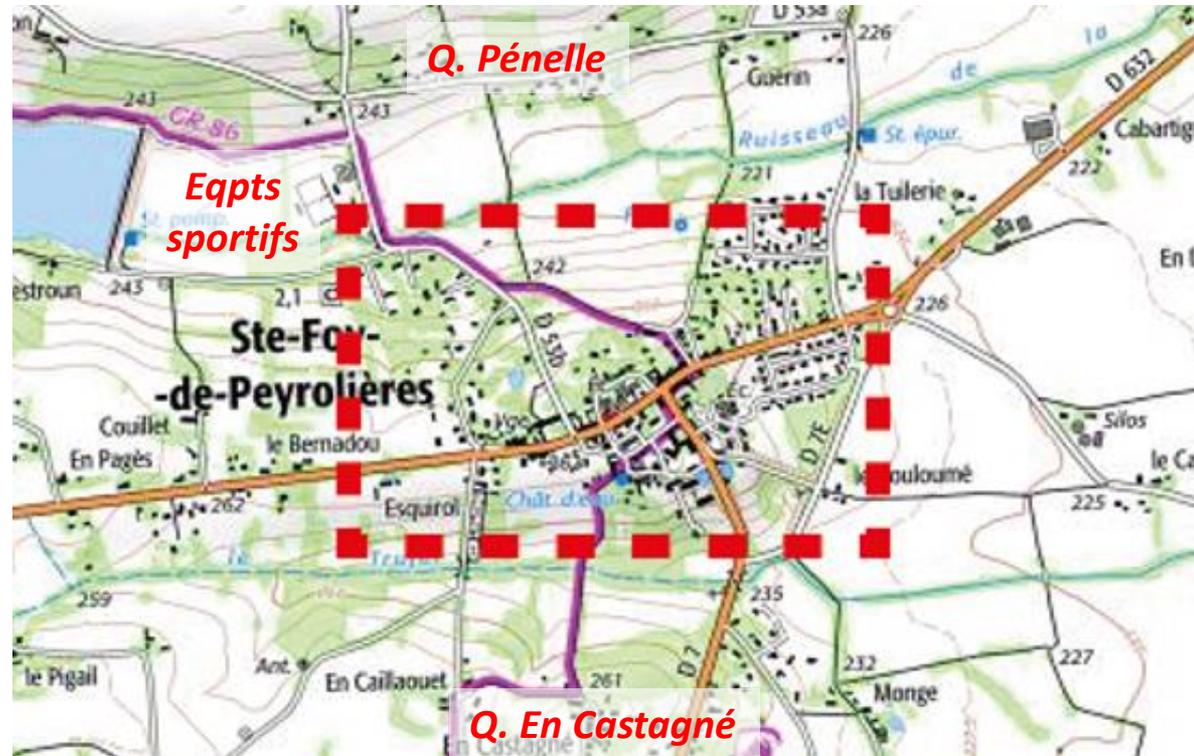
# La démarche

- Mise en place d'un « **comité consultatif** » composé d'habitants avec des profils variés (une dizaine de participants)
- **Deux rencontres** ont été organisées :
  - ⇒ Un atelier destiné à identifier la perception de la commune par ses habitants (*limite du village et principaux quartiers, principaux lieux fréquentés,...*) et les pratiques en terme de déplacements
  - ⇒ Un parcours dans le village afin d'échanger autour des espaces publics et des déplacements piétons

# Synthèse atelier 1

**Pour la majorité des participants, le village comprend le bourg ancien et ses extensions immédiates**

*(limite naturelle que constitue le relief, la Galage au nord et le croisement de la RD7E et RD7 au sud)*



Pour certains, le village apparaît toutefois beaucoup plus étendu en étant composé du bourg ancien et ses extensions immédiates des équipements sportifs ainsi que du quartier d'En castagné au sud et/ou le quartier Pénelle au nord

# Les principaux lieux fréquentés

Les principaux lieux fréquentés se concentrent dans le centre ancien au niveau de l'îlot **tabac-presse/pharmacie/cabinet médical/banque postale/boulangerie**.

tabac-presse constitue l'un des principaux lieux de rencontre des habitants



# Le déplacement « voiture »

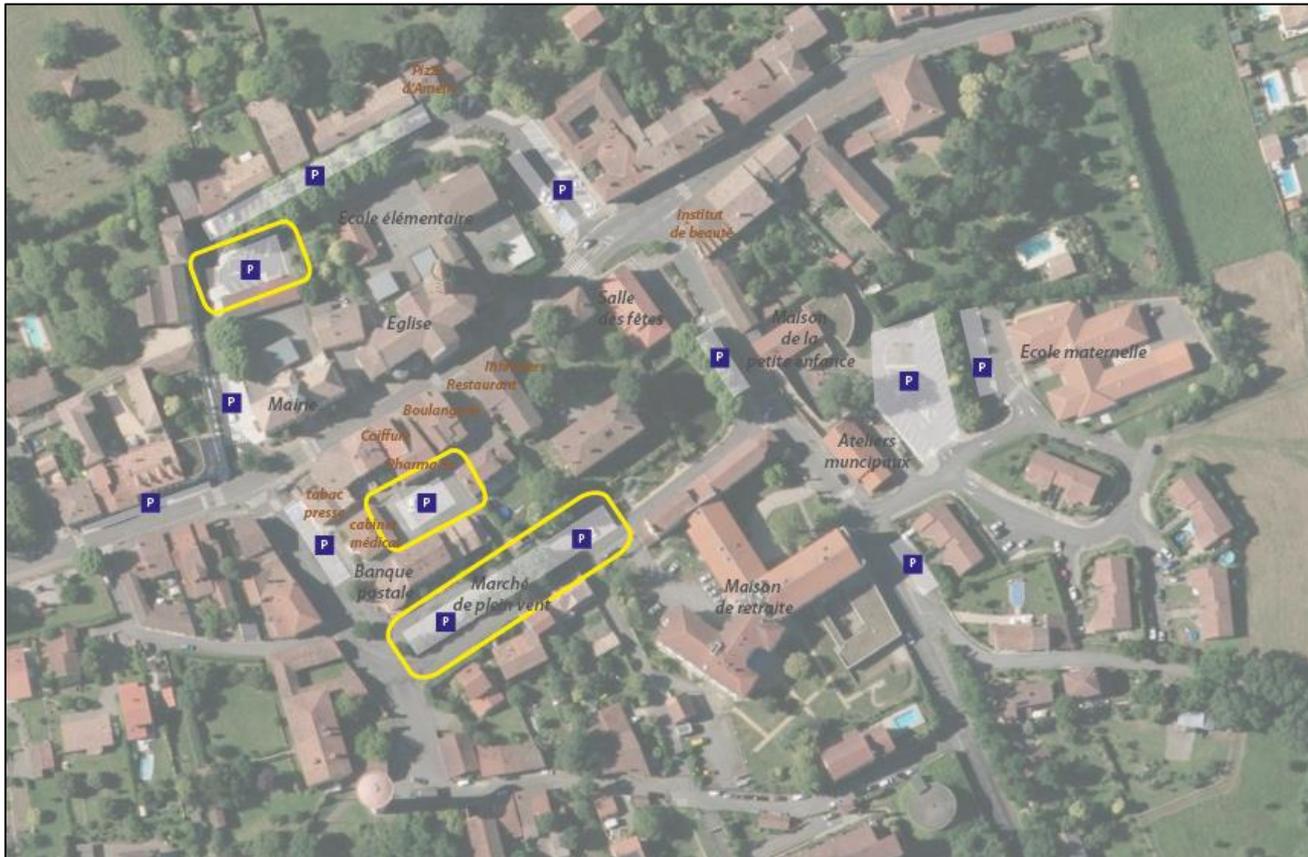
Le principal mode de déplacement sur la commune est la voiture, à l'exception des participants vivants dans le centre-bourg

<i>Principaux motifs évoqués</i>	
Déplacement entre le domicile-centre-bourg : boulangerie, pizza, journaux, pharmacie,.... pour les participants vivant en dehors du centre-bourg même	
Déplacement domicile-stade	
Déplacement domicile-école	
Déplacement domicile-Saint-Lys pour commerces, services,.....	
Avantages	Inconvénients
La distance (certains quartiers sont à plus de 3kms)	Difficulté pour trouver des places de stationnement
La sécurité du déplacement	Dangerosité de la RD632
La rapidité	
La topographie	

# Le stationnement

Concernant la difficulté de stationner, les avis sont partagés en fonction des participants. Il a été évoqué une impression d'insuffisance liée à un manque de visibilité.

Les principaux parkings utilisés sont les suivants :



# Les déplacements vélos

Le **déplacement vélo** reste très **ponctuel** majoritairement pour des questions de sécurité des déplacements. Il semble être principalement utilisé par des personnes vivant en périphérie du centre-bourg (quartier Pénelle, quartier En Castagné)

<i>Principaux motifs :</i>	
Déplacement entre le domicile-centre-bourg : boulangerie, pizza, journaux, pharmacie,....	
Déplacement domicile-stade	
Déplacement domicile-école/citystade	
Avantages	Inconvénient
Ecologie Economie Activité sportive	Dangerosité de la RD632 et du cœur du village Topographie Absence de parking vélo sécurisé Certains chemins impraticables selon la météo

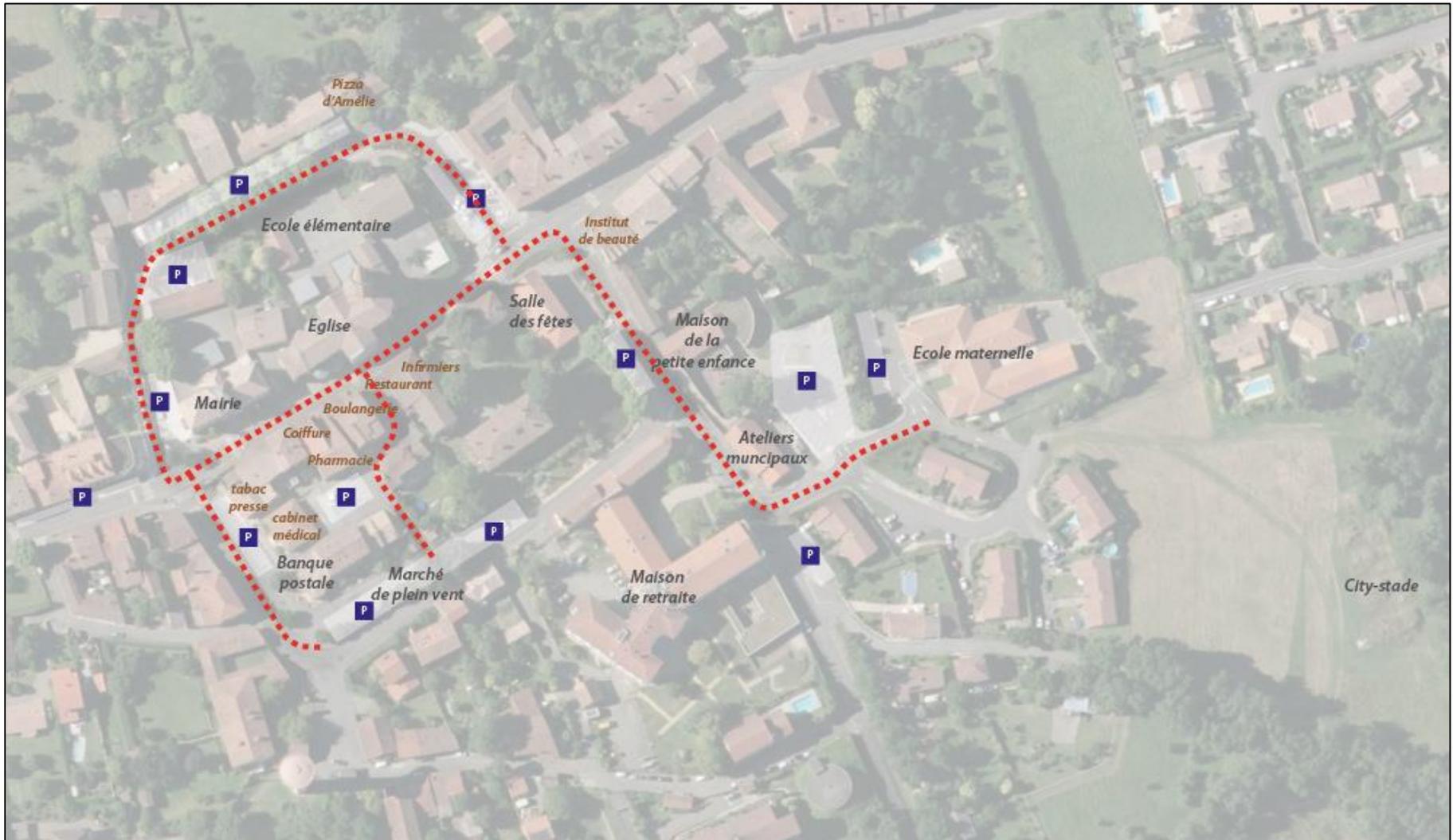
# Les déplacements piétons

Le déplacement piéton est pratiqué principalement par les personnes habitant dans le centre-bourg, pour du loisir ou en complément du déplacement voiture. Il s'agit principalement de déplacements limités et courts.

<i>Principaux motifs :</i>	
Déplacement entre les services, équipements et commerces. Loisirs (promenade, course à pied,...)	
Avantages	Inconvénients
Activité sportive Ecologie Rapidité (personnes habitant dans le centre-bourg)	Distance domicile-centre bourg Insécurité liée à la circulation voiture, à l'absence de trottoirs ou de matérialisation des cheminements piétons ou au stationnement de certaines voitures sur les espaces dédiés aux piétons Trottoirs accidentés

# Les déplacements piétons

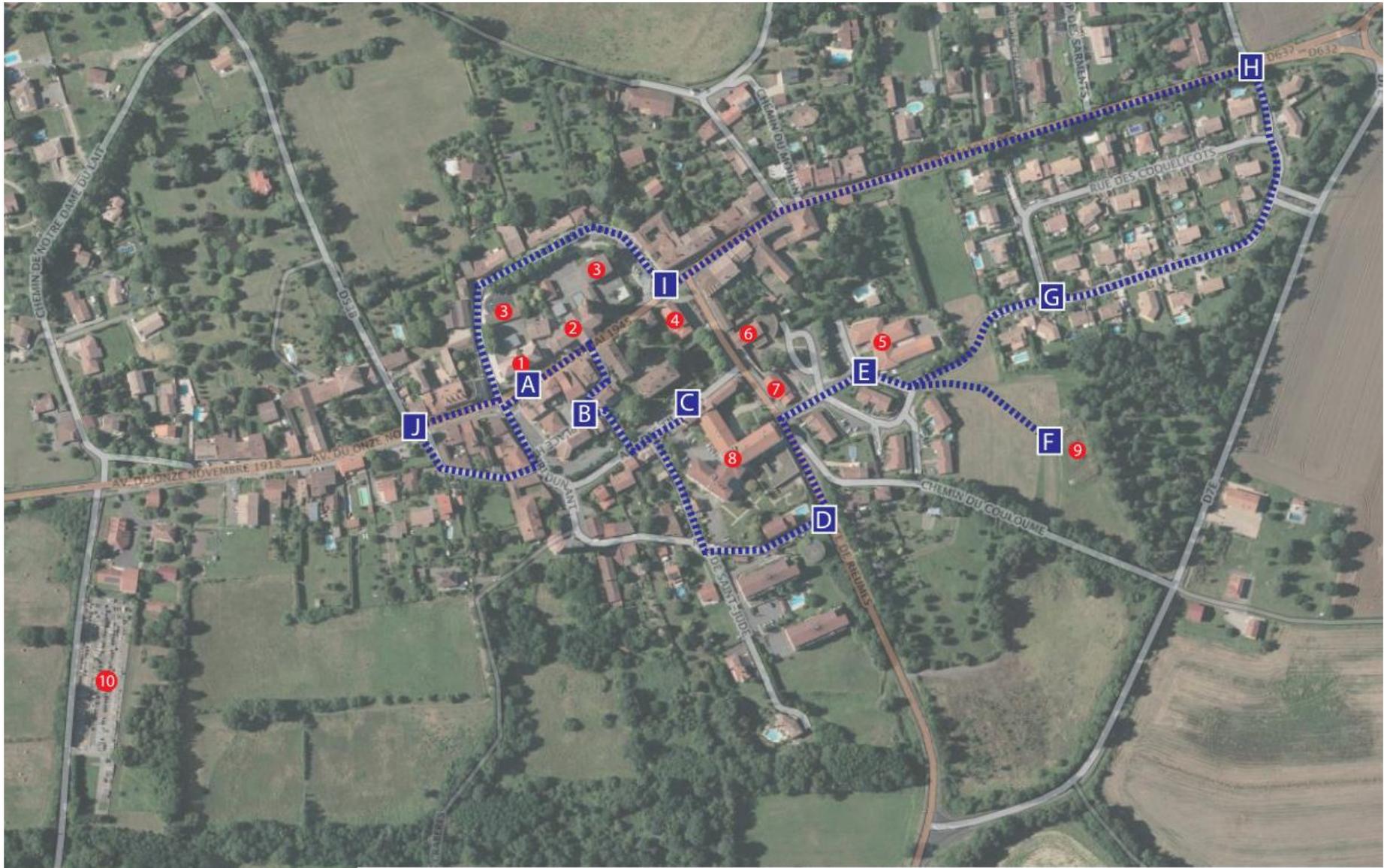
Les principaux déplacements piétons recensés sont les suivants





# Synthèse parcours village

# Parcours réalisé



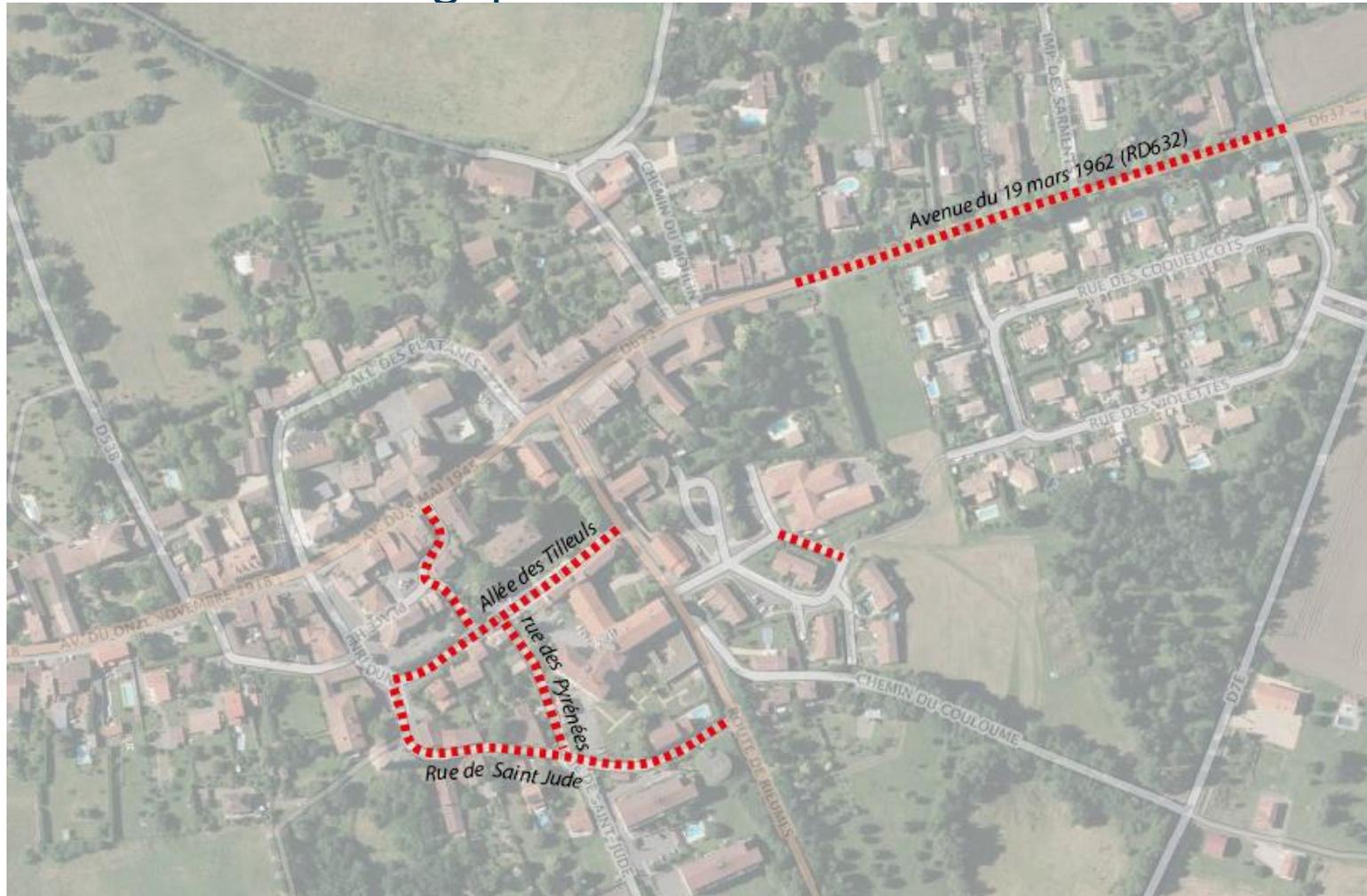
## Bilan de la visite

- La majorité des espaces publics sont dédiés à la voiture (parkings) en raison de la configuration du centre ancien (bâtisses implantées à l'alignement induisant notamment le stationnement des habitants du centre-bourg le long des voies ou sur les parkings publics)
- Il existe peu d'espaces publics pouvant constituer des lieux de rencontre dans le village, à l'exception de l'aire de jeux allée des Tilleuls
- Un aménagement urbain qualitatif a été réalisé autour de la mairie et de l'école élémentaire

- Un isolement des équipements sportifs et de loisirs (citystade, terrains de sports,...) par rapport au village,
- Un manque de signalétique sur la localisation des stationnements,
- Un manque d'aménagement permettant la sécurisation des déplacements piétons dans le village (ex : RD632 depuis le rond-point RD632/RD7/RD7E, rue Saint-Jude, place de la Poste,...).

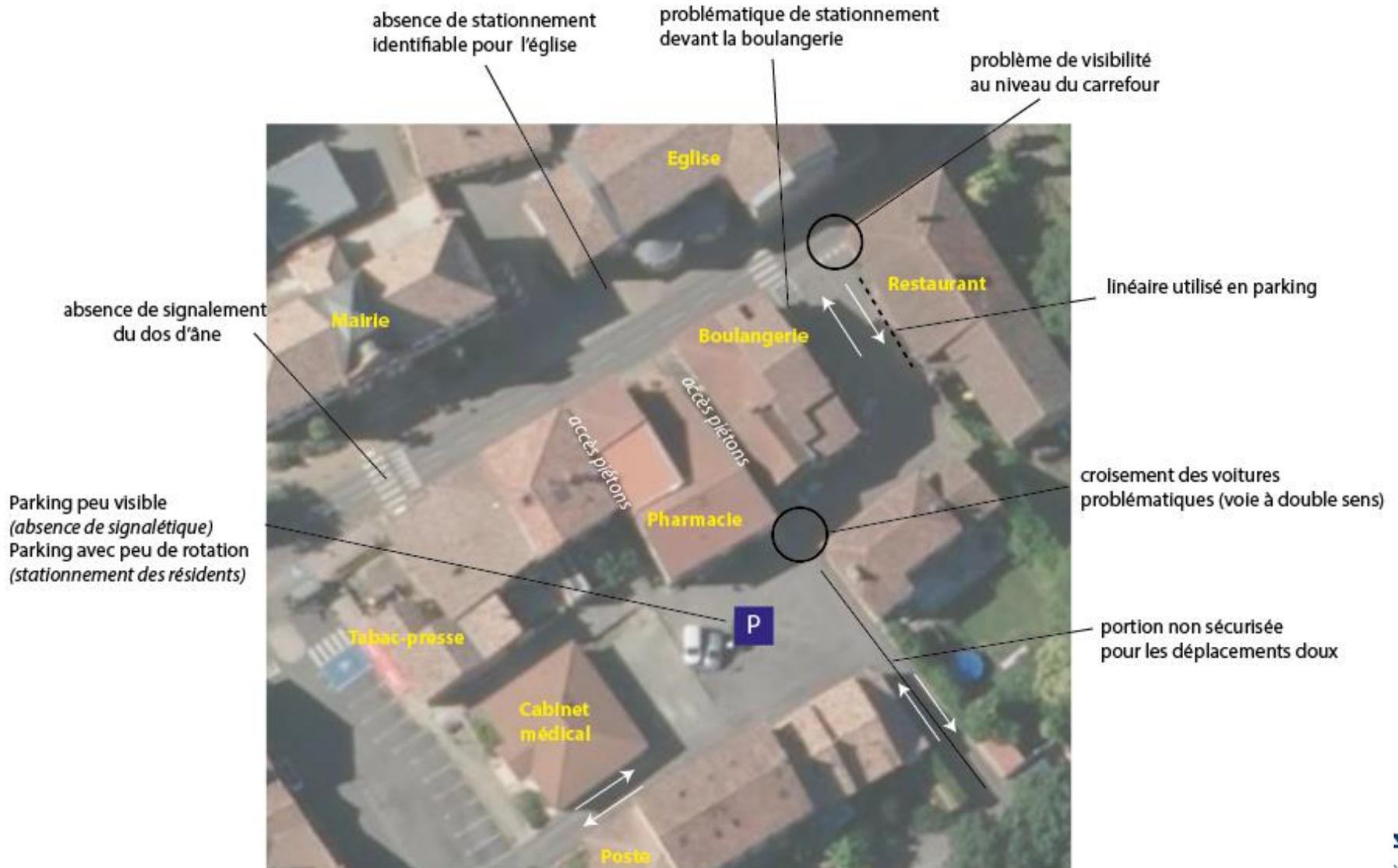
# Bilan de la visite

Les axes stratégiques à améliorer identifiés sont



# *Détails par secteur*

# Secteur mairie/boulangerie/cabinet médical



# Secteur Marché de plein vent-maison de retraite



Déplacements piétons non sécurisés vers l'aire de jeux  
(absence de trottoirs/ marche arrière voiture...)

Aire de jeux très fréquentée  
(proximité école)



Jardinière problématique  
pour accès PMR



Difficulté accès EHPAD  
pour camions de livraison  
(manoeuvre)

portion non sécurisée  
pour les déplacements doux



## Secteur rue Saint-Jude



Voirie peu aménagée  
(absence de trottoirs et de  
stationnement)

Absence d'accès PMR au trottoir  
Carrefour dangereux

# Secteur de l'école



Absence de protection passage piéton et accès PMR

portion non sécurisée pour les déplacements doux

Citystade excentré



Dimensionnement parking

# Secteur du lotissement



Difficulté accès PMR et poussettes

Déplacements piétons non traités dans l'opération de lotissement

Aucun espace commun dans le lotissement

# Secteur Est village

voie interdite à la circulation  
voiture et  
utilisée par les piétons

Carrefour dangereux  
(visibilité)

voie utilisée par les piétons  
vers le stade

voies  
très étroites



voie routière non aménagée pour les déplacements doux  
(projet de piste cyclables)

# Secteur ouest village



Problématique accès PMR / poussettes (rétrécissement trottoir)



Présence d'un espace vert avec table de pique-nique

Qualité des aménagements autour de l'école  
Sécurité des déplacements doux

dimensionnement carrefour

problématique accès PMR et poussettes  
au centre médical

carrefour dangereux  
(visibilité)

problématique  
signalétique sens unique

carrefour dangereux  
(visibilité et largeur de la voie)

